

全球泊（深圳）技术有限责任公司

小泊机器人技术参数

QQB7

全球泊工程部

2022/4/6

QQB7 小泊机器人



QQB7 小泊机器人，是配备 300 万像素高清车牌识别摄像机、智能补光系统、智能语音合成、7 色高亮 LED 显示屏以及快速平稳的直流无刷道闸的一种车道智能管理设备，具备 4G 无线通讯通信网络，方便快捷获取云端赋能，随着云端功能的持续更新，持续迭代，小泊机器人的功能也会跟随云端的提升而更加强大。无线遥控确认放行车辆，云端详细记录每次确认的通讯记录；小泊机器人能够判断车辆移动方向，具备倒车关闸、会车智能仲裁等精细化车道管理功能。小泊机器人不依赖本地管理电脑，从云端获取停车管理服务，能够独立管理车道，控制道闸开启和关闭，是一种精巧完美的停车场出入口车辆管理智能设备。

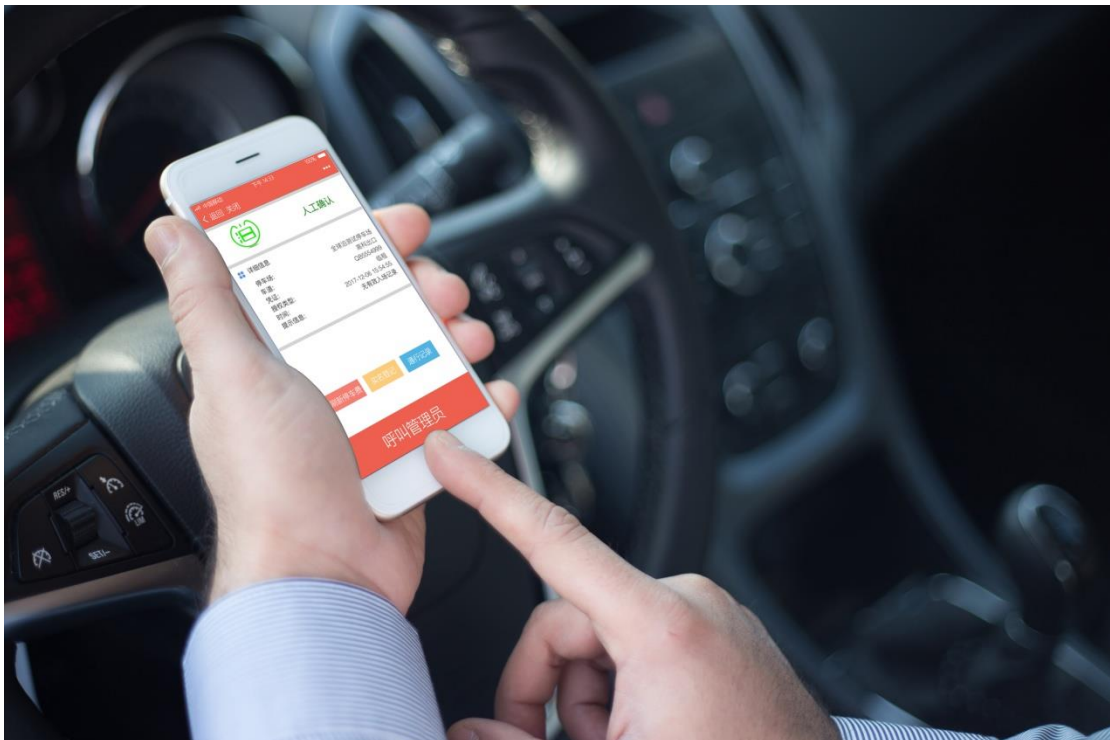
主要特点



- 智能化程度高：不依赖本地 IT 系统，免电脑、免软件、免数据库、免加密狗；会车智能仲裁、倒车自动关闸、自动删除倒车未进场车辆通行记录，智能化车道管理；
- 部署简便：双 4G 专网上云，无需构建本地局域网，免布网线；
- 场景适应能力强：丰富的电子支付方式，支持包括微信、支付宝、银联、商业银行免密支付、无感支付；微信获取电子发票、微信发放电子优惠券；
- 无人值守：智能车道设备感知车道状况，感知车辆通行方向，识别车辆身份，自动放行车辆；自动处理车道无人值守状况下各种异常；
- 移动管理：管理人员手机微信远程管理，包括车场配置、出入车辆人工放行等，查看车辆通行记录、查看车辆图片等；
- 双网备份：双 4G 专网（移动+电信）互为备份，网络波动自动切换，金融电信级别高可靠性；对于有特殊要求的车场，还可以增加有线网络，实现 3 网络相互备份；
- 多态确认：可以通过云基遥控器、手机微信、电脑网页确认放行车辆，云端自动记录，方便灵活；
- 云端远程升级：在线设备可通过云端实现远程自动升级；
- 一键呼叫：无人值守车道，停车用户扫描车道二维码，一键直呼管理人员，获取帮助，无需增加额外硬件设施；

- 城市级平台: 云端与国内主要城市交管委车辆信息管理平台无缝对接, 向城市管理平台提供包括车辆出入记录在内的数据资源, 为城市管理者构建“可看, 可用, 会思考”为目标的智慧城市添砖加瓦。

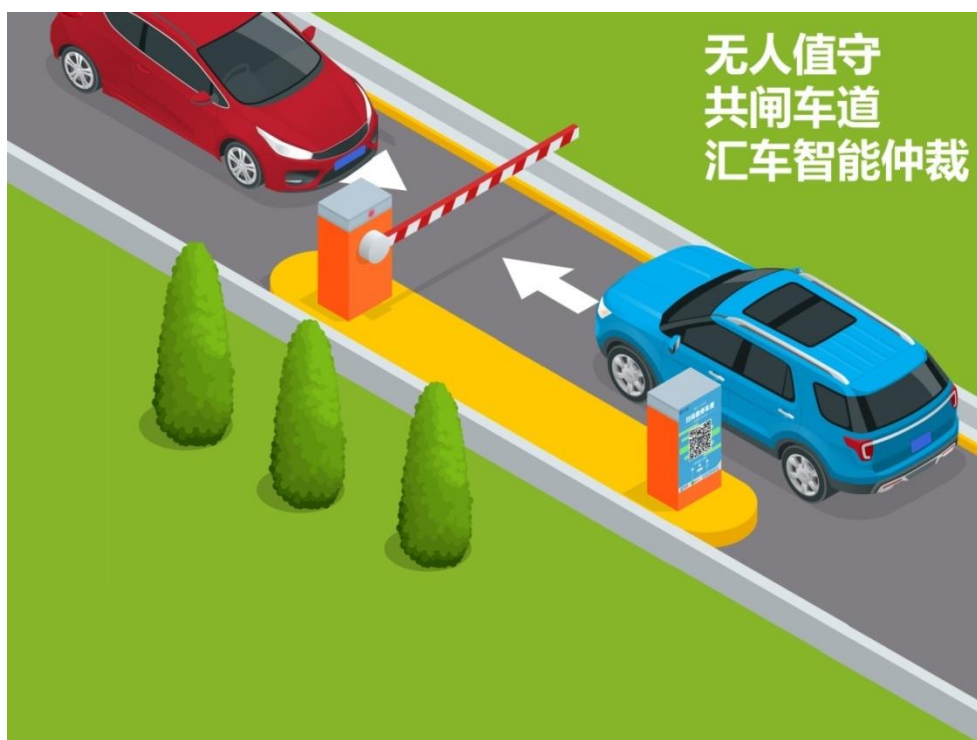
一键呼叫



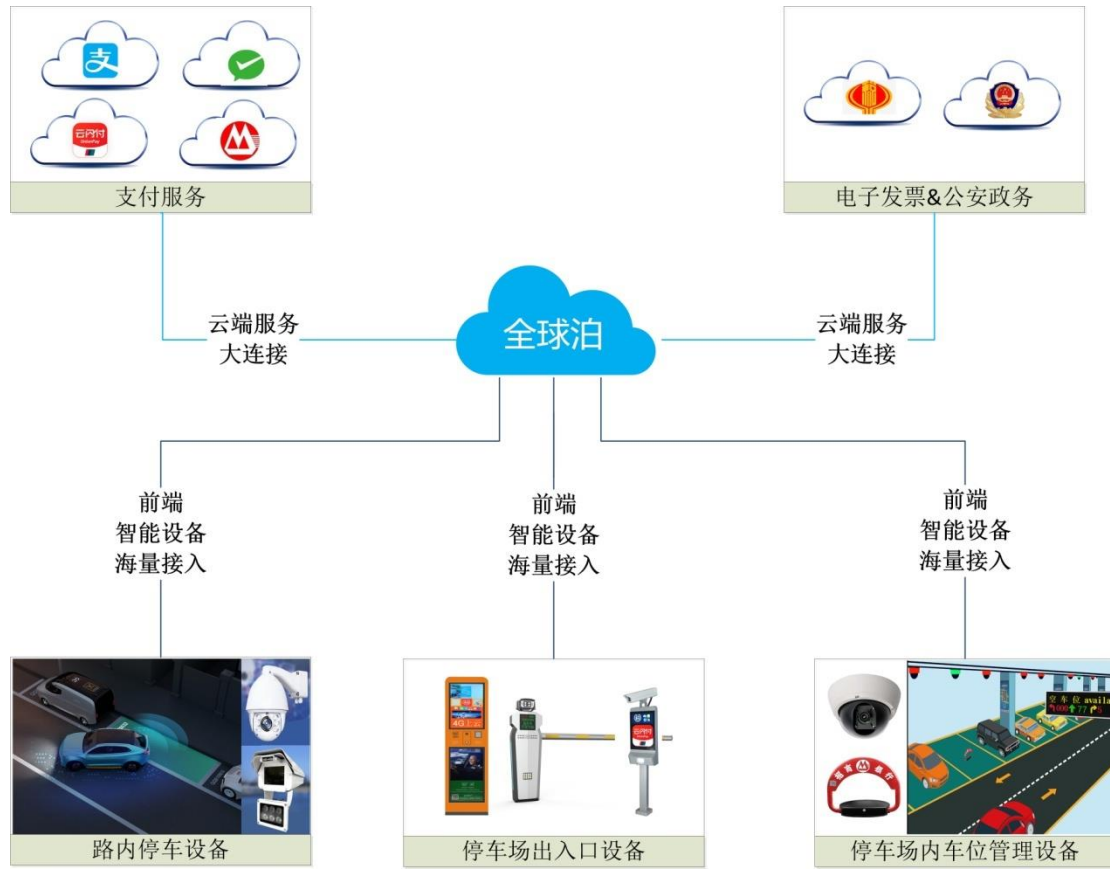
倒车自动关闸



会车智能仲裁



物联网架构





技术参数

- 显示屏：64*64 点阵七色 LED 显示，图型指示，可循环显示通知信息、节假日祝福信息，实现车道人性化管理；
- 网络：具备 4G 上云能力(B、E 款双 4G 无线网自动切换)，网络状态图像提示；
- 视频采集器：300 万像素高清车牌识别图像信息采集器，图像传感器 1/2.7" CMOS, 图像分辨率 2304(H)*1296(V)；
- 高清 H.264/H.265/MJpeg 输出
- 车牌识别率：白天车牌识别率 99.99%，夜间 99.95%，号牌检出率白天 \geq 99.9%；夜间 \geq 99.7%；
- 可识别车牌照类型：普通蓝牌、黑牌、黄牌、双层黄牌、警车车牌、新式武警车牌、新式军牌、使馆车牌、港澳进出大陆车牌；
- 感知车辆通行方向：视频+微波（选配）；
- 云基遥控器：433MHz，遥控放行、云端记录；
- 最佳拍摄范围 3-10 米；
- 适应车速 0-50 公里/小时；
- 智能补光：智能感光，自动开关；
- 内存容量：长租车白名单 10 万条，禁止出入场黑名单 10 万条，出入记录 10 万条；
- 道闸驱动：直流无刷；
- 闸杆长度：3-6 米；

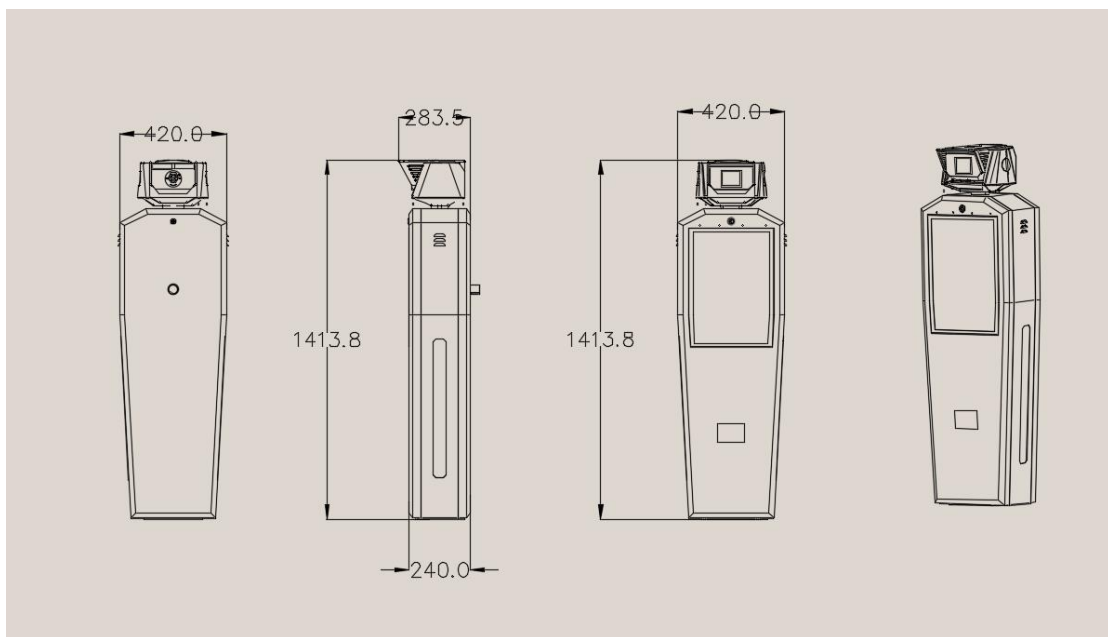
- 道闸起降速度：2-6 秒可调；
- 颜色：灰白。

电气指标

供电电源：220V电源供电

外形尺寸

宽*厚*高：420*240*1413.8 (mm)





声明：

文档中QQB7外观与产品实际外观不完全一致，以生产版本的实物为准

